

OBSAH

ÚVOD.....	1
1. Cyklotrial	1
2. Věk a soutěžní kategorie.....	1
3. Soutěže	2
4. Pořadatel.....	3
5. Licence	3
6. Startovné.....	4
7. Zahraniční jezdci.....	4
8. Trať	4
9. Sekce.....	5
10. Čas soutěže	6
11. Penalizační body.....	6
12. Jezdec	9
13. Doprovod	10
14. Rozhodčí.....	10
15. Klasifikace a výsledky závodu.....	11
16. Protesty.....	11
17. Celkové vyhodnocení seriálu	11
18. Nominace na UCI Světové hry mládeže (WYG).....	12
19. Soutěž družstev a bodování typu „open“	13
20. Kontakty.....	14
21. Závěrečná ustanovení.....	14
Příloha 1: Vzorové propozice soutěže	15
Příloha 2: Souhlas se startem v soutěži.....	16
Příloha 3: Závěrečná zpráva ze závodu	17

ÚVOD

UCI Trials je sportovní disciplína řízená Světovou cyklistickou federací (UCI). V České republice je provozován pod názvem **cyklotrial** a patří mezi sportovní odvětví spadající pod Český svaz cyklistiky. Systém domácích soutěží obsahuje seriály Cyklotrialové hry mládeže (Youth Games) a Český pohár v trialu (dospělé kategorie), dále samostatné Mistrovství České republiky v dospělých i mládežnických kategoriích. Navazující mezinárodní soutěže jsou UCI Světové hry mládeže (UCI Trials World Youth Games, jezdcí ve věku 9-16 let), UCI Mistrovství světa v trialu (UCI Trials World Championship, jezdcí 16 a více let), UCI Světový pohár v trialu (UCI Trials World Cup, jezdcí 16 a více let).

Tato pravidla platí výhradně pro seriál Cyklotrialových her mládeže / Youth Games v České republice (dále „Hry“).

1. CYKLOTRIAL

- 1.1. Cyklotrial je cyklistická soutěž, při které jezdec na bicyklu má za úkol překonat přírodní nebo uměle vytvořené překážky ve vymezeném prostoru (sekci) a v daném čase. Jeho snahou je projet sekci s co nejmenším počtem penalizačních bodů (při klasickém bodování, viz bod 15), nebo s co nejvyšším počtem bonusových bodů (bodování typu „open“, viz bod 19).
- 1.2. Trať soutěže je představovaná okruhem nebo soutěžní zónou s vyznačenými kontrolními sekcemi.
- 1.3. Soutěže mohou být situovány na náměstí, do hal, trialparků, na stadiony nebo do volné přírody. Soutěže v trialu jsou pořádány ohleduplně k přírodnímu prostředí.

2. VĚK A SOUTĚŽNÍ KATEGORIE

- 2.1. Rozdělení kategorií:

Název	Zařazení	Věk	Barva tratě
PROMESA	smíšená	do 8 let	oranžová
POUSSIN	smíšená	9 – 10 let	bílá
BENJAMIN	smíšená	11 – 12 let	modrá
MINIME	chlapecká	13 – 14 let	zelená
CADET	chlapecká	15 – 16 let	černá / červená *
GIRLS	dívčí	12 – 16 let**	růžová

Poznámky: *Kategorie cadet může být značena samostatně černými šipkami nebo spojena s červeným značením vyšší soutěže junior, expert (při spojení soutěže Youth Games se soutěží pro dospělé). **Kategorie girls je v českých pravidlech povolena do 16 let věku, v mezinárodních pouze do 15 let.

- 2.2. Věk jezdce je určen jako aktuální kalendářní rok mínus rok narození.

- 2.3. Velikost kol (průměr ráfků) je ve všech kategoriích libovolná.
- 2.4. Jezdci se mohou účastnit soutěže v jakékoliv kategorii bez ohledu na věk. Pokud pojedou kategorií **vyšší**, než odpovídá jejich věku, jsou vyhodnoceni na výsledkové listině soutěže a v této kategorii jsou jim připočteny body do celkového vyhodnocení. Pokud pojedou kategorií **nižší**, nebudou vyhodnoceni a na výsledkové listině budou uvedeni na konci kategorie s poznámkou „DNC“ (did not compete) nebo „MP“ (mimo pořadí).
- 2.5. Dívky mladší 11 let soutěží ve smíšených kategoriích s chlapci. Dívky starší 12 let soutěží v kategorii girls. Pouze v případě, že není otevřena samostatná kategorie girls, mohou dívky nad 12 let soutěžit v chlapecké kategorii o jednu třídu nižší, než by odpovídalo věku. Dívky jsou hodnoceny stejně jako ostatní jezdci v dané kategorii včetně seriálových bodů a případného celkového vítězství kategorie.
- 2.6. Samostatná kategorie nemusí být vypsána při přihlášení méně než tří jezdců do soutěže. V případě neotevření kategorie pojedou tito jezdci soutěž v nejbližší vyšší kategorii.
- 2.7. Jezdec může v jednotlivé soutěži závodit pouze v jedné kategorii. Start ve více kategoriích současně je možný jen se svolením pořadatele a mimo pořadí (kategorii, v níž pojedou „mimo pořadí“, si zvolí a oznámí při registraci).
- 2.8. Změna kategorie na jinou, než odpovídá věkovému zařazení, je během sezony možná až po odjetí všech nominačních soutěží. V případě takovéto změny jezdci zůstanou v původní kategorii body v celkovém vyhodnocení za již absolvované závody a další závody následující po změně jsou počítány do nové kategorie. Přestup o kategorii níže je možný jen za předpokladu, že do ní jezdec patří věkově (viz bodů 2.1, 2.2), jinak účast mimo pořadí.

Příklad 1: Desetiletý jezdec soutěží v kategorii poussin, po nominačních závodech se rozhodne přejít do benjaminů. Odjeté soutěže jsou mu započítány do poussinů, ostatní už do benjaminů.

Příklad 2: Dvanáctiletý jezdec se na začátku sezony rozhodne zkusit závodit ve vyšší kategorii minime, po dvou závodech ale zjistí, že je to na něj ještě příliš těžké. Přestoupit do benjaminů může až po nominačních závodech. První dvě soutěže jsou mu proto počítány do celkového vyhodnocení v minimech, následující závody označené jako „nominační“ může jet buď dál v minimech, nebo mimo pořadí v benjaminech. Až teprve zbývající soutěže po nominacích jsou mu počítány – protože věkem se do benjaminů vejde – do této kategorie.

Příklad 3: Devítiletý nováček nastoupí na začátku sezony do kategorie poussin, ale po dvou závodech zjistí, že je na něj ještě příliš těžká a trápí se v ní. Zbytek sezony se rozhodne dojet v promese, vzhledem k jeho věku ale může pouze mimo pořadí a proto se nejedná o přestup dle bodu 2.8 a nemusí čekat na uzavření nominací.

3. SOUTĚŽE

- 3.1. Soutěže zařazené do Her jsou otevřené všem účastníkům ve věku do 16 let.
- 3.2. O zařazení podniku do seriálu Her rozhoduje Pracovní skupina Youth Games (viz kontakty - bod 20).
- 3.3. Seznam soutěží v daném kalendářním roce včetně uvedení nominačních soutěží je zveřejněn na oficiálních webových stránkách seriálu www.youthgames.cz nejpozději 30 dní před první soutěží.

- 3.4. Případná změna termínu soutěže nebo její úplné zrušení jsou zveřejněny na oficiálním webu nejméně 14 dní před dotčenou soutěží.
- 3.5. Účast jezdce v soutěžích je vždy na vlastní nebezpečí. Souhlas se startem podepisuje (nebo odevzdává podepsaný) zákonný zástupce nebo zplnomocněná osoba při registraci do soutěže. Vzor souhlasu a plné moci je uveden v PŘÍLOZE ČÍSLO 2.

4. POŘADATEL

- 4.1. Pořadatelem soutěže může být fyzická nebo právnická osoba.
- 4.2. Pořadatel nese odpovědnost a rizika spojená s konáním sportovního podniku.
- 4.3. Je doporučeno, aby pořadatel měl uzavřeno pojištění na škodu způsobenou třetím osobám.
- 4.4. Nejméně 14 dní před soutěží zveřejní pořadatel na oficiální webové stránce seriálu www.youthgames.cz propozice soutěže (vzor propozic viz PŘÍLOHA ČÍSLO 1).
- 4.5. U každé soutěže musí být jmenovitě určeny tyto funkce (jedna osoba může vykonávat i více funkcí):
 - a) **ředitel soutěže**: odpovídá za celý průběh soutěže. Do 3 dnů po soutěži odešle vyplněnou Závěrečnou zprávu (viz PŘÍLOHA ČÍSLO 3) v elektronické podobě na e-mail info@youthgames.cz,
 - b) **časoměřič**: odpovídá za zpracování výsledků a jejich předání Pracovní skupině Youth Games v elektronické podobě do 3 dnů po soutěži na e-mail info@youthgames.cz,
 - c) **traťový komisař**: odpovídá za vytyčení sekcí a jejich soulad s těmito pravidly,
 - d) **zdravotník**: odpovídá za zdravotní dohled v průběhu soutěže.
- 4.6. Pořadatel musí zajistit rozhodčí na všechny sekce.
- 4.7. Pořadatel zajišťuje na vlastní náklady ceny a odměny v soutěži.
- 4.8. Pracovní skupina Youth Games poskytne pořadateli tento materiál: vytyčovací pásy, hlavní banner za stupně vítězů, případné reklamní bannery a předměty sponzorů seriálu. Ostatní materiál na vytyčení sekcí a zajištění soutěže si zajišťuje pořadatel na vlastní náklady. Na požádání může pracovní skupina Youth Games pomoci dodáním nebo zápůjčkou dalšího materiálu (čísla sekcí, označení začátku / konce sekce, šipky, stojany pro rozhodčí a podobně).
- 4.9. Hospodářský zisk nebo ztráta ze závodu náleží pořadateli.
- 4.10. Pro úhradu společných nákladů (startovní čísla, celkové vyhodnocení seriálu atd.) složí pořadatel každého závodu jistinu ve výši 500,- Kč k rukám hospodáře seriálu Her (viz bod 20.3). Na základě vyúčtování seriálu po skončení sezony je v případě kladného výsledku jistina vrácena pořadateli, v případě záporného výsledku může být jistina použita na úhradu ztráty.

5. LICENCE

- 5.1. K účasti v soutěži není nutná žádná licence.

- 5.2. Je však doporučeno mít vyřízenou licenci Českého svazu cyklistiky (ČSC), která mimo jiné poskytuje také základní úrazové pojištění. Její držitel má nárok na snížené startovné v soutěžích Her.
- 5.3. Jezdec bez licence ČSC nemůže být nominován do reprezentace a není vyhodnocován v celkovém pořadí seriálu.

6. STARTOVNÉ

- 6.1. Pořadatel je oprávněn vybírat startovné ve výši stanovené v propozicích závodu.
- 6.2. Jezdci s licenci ČSC platí na soutěžích snížené startovné.
- 6.3. Jezdci bez licence ČSC platí na soutěžích plné startovné.
- 6.4. Při startu jezdce ve více kategoriích současně (mimo pořadí, viz bod 2.7) je pořadatel oprávněn vybírat plné (nesnížené) startovné za každou další kategorii.
- 6.5. Maximální výše startovného pro danou sezonu je zveřejněna spolu s kalendářem soutěží (viz bod 3.3).

7. ZAHRANIČNÍ JEZDCI

- 7.1. Zahraniční jezdci se mohou účastnit jednotlivých závodů, v případě vítězství jsou uvedeni na výsledkové listině daného závodu a náleží jim ceny a trofeje.
- 7.2. Body do celkového vyhodnocení se jim nepočítají a nejsou vedeni ve výsledkové listině seriálu.
- 7.3. Body do celkového vyhodnocení jsou českým jezcům přidělovány na základě pořadí v soutěži s vynecháním zahraničních účastníků.
- 7.4. Od zahraničních jezdců je pořadatel oprávněn vybírat plné startovné.

8. TRAŤ

- 8.1. Trať závodu je tvořena 4 – 8 sekcemi, které se jedou na 2 – 3 okruhy.
- 8.2. Celkový počet sekcí na závod je 10 – 18.
- 8.3. Pořadí sekcí může být:
 - a) volné, jezdci je mohou absolvovat v libovolném pořadí,
 - b) po číslech, kdy jezdci musí absolvovat okruh postupně podle čísel sekcí.
- 8.4. Sekce jsou viditelně označeny číslem sekce.
- 8.5. Jezdci, doprovod či jiná osoba kromě pořadatele nesmí měnit a upravovat ani cokoliv vyznačovat v sekci - penalizace 10 bodů (viz bod 11.29).
- 8.6. Sekce je možné si procházet a prohlížet pěšky bez bicyklu.
- 8.7. Jezdec či doprovod může a je povinen upozornit pořadatele závodu na sporná a nebezpečná místa v sekci. Vjezdem do sekce jezdec dává najevo souhlas s obtížností a technickým stavem sekce.

9. SEKCE

- 9.1. Sekce má vyznačenou startovní zónu rozměru minimálně 2 x 1,5 metru, startovní a cílovou čáru. Startovní a cílová čára jsou vyznačeny páskou odlišné barvy než ohraničení sekce.
- 9.2. Průjezd sekcí je vyznačen brankami (dvojice šipek proti sobě) a šípkami (jedna šipka míří k pásce) v barvě příslušné kategorie (viz bod 2.1).
- 9.3. Branky a šípky jsou očíslovány vzestupnou číselnou řadou, pořadí je nutné při průjezdu dodržet. Poslední branka / šipka v sekci pro danou kategorii je označena tak, že její číslo je zakroužkováno.
- 9.4. Branku /šipku jezdec musí při prvním průjezdu projet v tom směru, který odpovídá napsaným číslům (jsou čitelná ve směru jízdy). V případě nejasností může být číslo doplněno připsanou značkou (šipkou) definující směr.
- 9.5. Branka / šipka se hodnotí jako projetá v případě, že jí prošla přední i zadní osa kola.
- 9.6. Při stavbě sekcí je třeba přihlížet k následujícím zásadám:
 - a) do závodu je zařazena alespoň jedna jednodušší sekce, kterou mají šanci zajet i slabší jezdci,
 - b) každá sekce by měla obsahovat maximálně pět hlavních překážek, které mohou být přírodní nebo umělé, například kameny, vodu, písek, schody, svahy, břehy, kmeny stromů, betonové roury a prvky, kovové konstrukce, dřevěné konstrukce, železniční pražce, cívky a podobně,
 - c) startovní zóna má být nejméně 3 metry před první překážkou,
 - d) cílová páska je umístěna nejméně 3 metry za poslední překážkou, aby se předešlo jakýmkoliv diskuzím o projetí / neprojetí sekce,
 - e) jsou doporučené tyto rozměry sekcí: délka 30 - 50 metrů, šířka nejméně 1 metr (odpovídá šířce řídítek),
 - f) sekce musí být po obou stranách ohraničena páskou umístěnou 20 - 30 cm nad terénem. Pásky mohou být umístěny také uvnitř sekce pro rozlišení tratí různých obtížností nebo pro ztížení některých překážek,
 - g) překážky musí být pevné a stabilní, aby jejich zlomením, převrácením nebo jinak nedošlo k ohrožení jezdce a k narušení regulérnosti závodu. Pokud při průjezdu jezdce dojde k poškození překážky znemožňujícímu regulérní průjezd a jezdec je v sekci před nebo na ní, zastaví rozhodčí jeho čas na dobu potřebnou k opravě překážky a uvedení do původního stavu. Po opravě jezdec pokračuje v jízdě v sekci. Pokud k poškození dojde až po průjezdu jezdce a nemá vliv na pokračování jeho jízdy, jezdec pokračuje v jízdě a oprava musí být provedena před vjezdem dalšího jezdce do sekce. V případě neopravitelného poškození bude celá sekce ze závodu anulována,
 - h) pro vjezd a výjezd ze sekce je rozhodující osa předního kola,
 - i) do soutěžní sekce nesmí nikdo vjet s bicyklem před začátkem závodu. V případě porušení hrozí diskvalifikace jezdce (řeší ředitel soutěže),
 - j) maximální čas na průjezd sekcí je 2 minuty (120 sekund) plus penalizovaný čas 1 bod za každých započatých 10 sekund až do dosažení maxima 5 penalizačních bodů,

k) při stavbě sekcí je doporučeno nepřekračovat následující maximální výšku seskoků:

Kategorie	Barva	Výška seskoku
Promesa	oranžová	max. 0,20 m
Poussin	bílá	max. 0,60 m
Benjamin	modrá	max. 0,80 m
Minime	zelená	max. 1,00 m
Cadet	černá	max. 1,20 m
Girl	růžová	max. 0,80 m

l) za zvláštních okolností může ředitel připustit jiné maximální výšky seskoků.

9.7. Sekce může být se souhlasem ředitele soutěže upravena mezi jednotlivými okruhy soutěže (například zlehčení některých míst při špatném počasí). Tuto úpravu smí provést pouze traťový komisař, rozhodčí sekce nebo ředitel soutěže. Rozhodčí na změnu musí upozornit jezdce před jejich vjezdem do sekce v dalším okruhu.

10. ČAS SOUTĚŽE

10.1. Pořadatel stanoví čas startu a minimální celkový čas soutěže.

10.2. Čas soutěže se počítá pro každého jezdce od hromadného startu příslušné kategorie do odevzdání bodovací karty z posledního okruhu jezdce na časomíře.

10.3. Maximální rozdíl času mezi prvním a posledním (ve významu času odevzdání karty) jezdce v příslušné kategorii je 60 minut. Jezdec, který nestihne dokončit závod v tomto limitu, dostává 1 penalizační bod za každou započatou minutu, nejvýše však 30 minut. Poté následuje diskvalifikace.

Vysvětlení: Bod 10.3 pomáhá předcházet problémům se zdržením, které může během závodu z různých příčin nastat (velká účast jezdců, fronty na sekcích a podobně). Pořadatel odhadne čas potřebný k absolvování závodu například na 2 hodiny, ale z výše uvedených důvodů dokončí první jezdec v kategorii v čase řekněme 2 hodiny 43 minut. Od této chvíle běží 60 minut na dojetí zbývajících jezdců v kategorii, limitní čas je tak 3 hodiny 43 minut. V opačném případě, když by některý jezdec absolvoval celou soutěž super rychle za 35 minut, bude platit minimální čas stanovený pořadatelem, tedy v našem příkladu 2 hodiny, a nikoliv 1 hodina 35 minut.

11. PENALIZAČNÍ BODY

Jezdec může při jízdě v sekci a během závodu obdržet následující penalizační (trestné) body, které se mu během jízdy v sekci sčítají až do dosažení maxima 5 trestných bodů v dané sekci. Penalizační body uděluje rozhodčí sekce (není-li uvedeno jinak). Výsledné body získané v dané sekci rozhodčí zaznamená do penalizační karty.

0 TRESTNÝCH BODŮ:

- 11.1. Opakovaný čistý průjezd brankou (0 bodů). Jezdec se může vrátit do branky, kterou již projel a projet ji znovu. Při opakovaném průjezdu se mu stále přičítají případné penalizační body stejně jako při prvním průjezdu brankou.
- 11.2. Pokud je průjezd sekcí značen jen šipkou k pásce (ne brankou), tak mezi touto šipkou a páskou MUSÍ projet jezdcí z kategorie příslušné barvy a jezdcí ostatních kategorií tudy projet MOHOU (0 bodů).
- 11.3. Nacouvání zadním kolem do cizí branky nebo zpět do startovní zóny nejméně po osu předního kola (0 bodů).
- 11.4. Natažení pásky bicyklem, kontakt s páskou nohou nebo tělem (0 bodů).
- 11.5. Je dovoleno při stání na noze otočit nohu na místě (0 bodů), pozor ale na bod 11.15.

1 TRESTNÝ BOD:

- 11.6. Jakýkoliv dotek či opora o překážku nebo terén za účelem opětovného získání rovnováhy (1 bod). Počítá se **dotek částí těla** (vyjma pádu viz bod 11.25) nebo **jakoukoliv částí bicyklu s výjimkou pneumatik**.
- 11.7. Lehké škrtnutí bicyklem či tělem o překážku, které nemá vliv na rovnováhu jezdce, je tolerováno.
- 11.8. Opření pedálem nebo ližinou/rockringem nebo jinou částí bicyklu kromě pláště o překážku nebo terén (1 bod). VÝJIMKU MÁ KATEGORIE PROMESA, KDE JE OPORA PEDÁLEM / LIŽINOU POVOLENA.
- 11.9. Po doteku a/nebo stání na noze musí následovat nástup „do kol“, tedy do stavu, kdy se bicykl dotýká terénu a/nebo překážky pouze pneumatikami. V případě, že jezdec nastoupí z nohy do stavu, kdy se opírá pedálem, ližinou a podobně, je to hodnoceno jako další 1 bod.
- 11.10. Překročení maximálního času 2 min (120 sekund) na sekci (1 bod za každých započatých 10 sekund). Čas se začíná měřit v okamžiku překročení startovní čáry osou předního kola.

Komentář: Dotekem či oporou částí těla je míněno šlápnutí nohou na zem, ale i dotek kolenem, loktem, nebo třeba hlavou. Dotek trupem těla nebo dlaní je ale již hodnocen jako pád dle bodu 11.25. Terénem se rozumí zem a přírodní či umělé prvky nacházející se v prostoru sekce či jejím okolí (například stromy, zídky, ohrazení sekce, lavička...) Opřít se (šlápnout si) jezdec může o terén či překážku uvnitř sekce nebo vně za ohraničující páskou.

Dotekem či oporou částí bicyklu je míněn dotek pedálem, ližinou, vidlicí, rámem, řídítky, výpletem kola – tedy čímkoliv kromě pneumatik. Opět platí, že opora může být o terén / překážku nebo i venku za páskou, pokud přitom ovšem osa kola nepřekročí pásku (viz bod 11.17).

2 TRESTNÉ BODY:

- 11.11. Při stání na jedné noze se při dalším doteku jinou částí těla (koleno, loket, hlava - ne však dlaň, trup ani druhá noha, to by bylo hodnoceno jako pád dle bodu 11.25) jedná o **dvojdotek** a jezdec dostává za každý takovýto dotek další 1 penalizační bod.

11.12. Stejně je dvojdotek hodnocen při současném doteku více částmi bicyklu (1 bod za každý dotek). U kategorií promesa, poussin, benjamin je tolerován současný dotek ližiny a pedálu - pozor, tato výjimka platí jen v těchto českých pravidlech.

11.13. Během stání nohou na zemi se doteky částí bicyklu nepočítají. Pozor na dodržení bodu 11.9.

Komentář: Pokud jezdec současně stojí na noze a přitom se dotýká země / překážky částí bicyklu, záleží na pořadí, v jakém k oběma dotekům došlo. Pokud se nejprve opřel částí bicyklu (například pedálem) a potom si šlápl nohou, dostane 2 penalizační body (první za dotek bicyklem a druhý za následné šlápnutí nohou). Pokud nejprve šlápl nohou a teprve potom se začal dotýkat bicyklem (například při tahání bicyklu), počítá se jen 1 bod za nohu (případně následné doteky tělem dle bodu 11.11).

Příklad 4: Jezdec A dojede ke kameni, který neumí přejet čistě a rozhodne se přes něj bicykl přetáhnout. Zastaví u kamene, **nedotkne** se jej pedálem (0 bodů), našlápně nohou nahoru na kámen (1 bod dle 11.6) a začne bicykl tahat. Bicykl se přitom dotýká kamene, ale podle 11.13 to nevedí. Vytáhne bicykl nahoru (jsou-li nahoře šipky, tak pozor také na 11.17 a 11.18) Tam postaví bicykl tak, že se dotýká kamene jen pneumatikami, nastoupí do rovnováhy do pedálů (11.9) a sjede dolů z kamene. Celkem tedy má jezdec A 1 trestný bod za překonání překážky.

Příklad 5: Jezdec B dojede k témuž kameni a též se rozhodne jej tahat. Zastaví u kamene a **opře se** o něj pedálem (1 bod podle 11.6). Našlápně si nahoru na kámen (další 1 bod dle 11.6) a bicykl vytáhne nahoru. Postaví si bicykl na kámen, ovšem ne na pneumatiky, ale **opřený o ližinu**. Dokud nechává nohu na zemi, tak to nevedí, ale ve chvíli, kdy nohu ze země **zvedne**, tak podle 11.9 dostává další 1 bod (celkově už třetí), protože nenastoupil „do kol“, tedy do rovnováhy. Z ližiny se jezdec B rozjede „přes pedál“, tedy je tu jasný dvojdotek (ližina + pedál) podle 11.12 a záleží na kategorii, jestli bude tolerován nebo ne. Celkem tedy jezdec B překonal kámen z našeho příkladu za 3 až 4 trestné body.

3 TRESTNÉ BODY:

11.14. Klouzání nohy po zemi / terénu nebo po překážce. (3 body)

11.15. Při stání posouvání nohy střídavým otáčením na patě a na špičce nebo posouvání nohy jiným způsobem. (3 body)

5 TRESTNÝCH BODŮ:

11.16. Stání na zemi / terénu nebo překážce oběma nohama současně. (5 bodů)

11.17. Jízda nad/pod páskou, překročení osou kola přes pásku nebo šipku (i při otáčení nebo tahání bicyklu ve vzduchu). (5 bodů) Rozhodující pro posouzení jsou osy kol a podélná osa bicyklu.

11.18. Najetí na šipku, přejetí nebo shovení šipky (5 bodů). Upozornění: toto je přísnější česká verze pravidel, ve světě je částečné najetí na šipku povoleno.

11.19. Přetržení pásky, zlomení kolíku. (5 bodů)

11.20. Vjezd do branky jiné kategorie přední osou kola, vynechání své vlastní branky nebo šipky, průjezd branek ve špatném pořadí či první průjezd brankou ve špatném směru (5 bodů). Opakovaný průjezd brankou v opačném směru je možný.

11.21. Držení bicyklu rukou kdekoli jinde než za řídítka. (5 bodů)

11.22. Vyjetí osou předního kola zpět před startovní čáru poté, co jezdec už vjel do sekce. (5 bodů)

- 11.23. Doprovod se dotkne jezdce. (5 bodů)
- 11.24. Při stání jednou nohou na zemi má jezdec obě nohy na stejné straně bicyklu. (5 bodů)
- 11.25. Pád, rozumí se kontakt s terénem či překážkou trupem těla, sednutí či lenutí na terén nebo překážku nebo dotek terénu či překážky rukou, která nedrží řídítka. (5 bodů)
- 11.26. Po dosažení maxima 5 bodů musí jezdec ihned opustit sekci. Výjimkou je první okruh soutěže, kde je dovoleno do vyčerpání časového limitu 2 minut dovoleno pokračovat v jízdě. Pozor, tato výjimka platí jen v českých pravidlech, v zahraničí nutno opustit trať vždy.
- 11.27. Je zakázáno nechat si napsat pět bodů do karty, aniž by jezdec vystál frontu a vjel do sekce.

10 A VÍCE TRESTNÝCH BODŮ:

- 11.28. Ztráta penalizační karty nebo vynechání sekce. (10 bodů – penalizuje časoměřič)
- 11.29. Úpravy a zásahy do tratě a úpravy překážek. (10 bodů)
- 11.30. Nesportovní chování. (10 bodů až diskvalifikace – penalizuje rozhodčí, ředitel či časoměřič)
- 11.31. Vynechání více než tří sekcí v soutěži. (diskvalifikace – penalizuje časoměřič)
- 11.32. Zkracování si okruhu, pokud je jasně vyznačen. (diskvalifikace – penalizuje ředitel)
- 11.33. Nerespektování pravidla o nošení helmy dle bodu 12.2. (10 bodů)
- 11.34. Zásah a pomoc třetí osoby během jízdy v sekci vyjma jištění v nebezpečných místech po dohodě s rozhodčím dle bodu 13.2. (10 bodů) U kategorie promesa je přítomnost označeného doprovodu v sekci povolena během celé jízdy.

12. JEZDEC

- 12.1. Jezdec je povinen znát pravidla. Znalost pravidel stvrzuje startem v soutěži.
- 12.2. Během soutěže při jízdě na bicyklu (v sekci i při přesunu mezi sekcemi) musí mít jezdec řádně upnutou přilbu (jinak penalizace viz bod 11.33). Přilbu nemusí mít, pokud vede bicykl, odpočívá nebo stojí ve frontě.
- 12.3. Jezdec musí mít uzavřenou pevnou obuv, triko (dres) a kalhoty (krátké nebo dlouhé).
- 12.4. Jsou doporučeny rukavice, chrániče holení, případně chránič páteře.
- 12.5. Veškerá zranění během závodu je jezdec povinen nahlásit řediteli soutěže. Zdravotník soutěže je oprávněn v případě závažného zranění nebo zdravotních problémů zakázat jezdcí pokračovat v soutěži.
- 12.6. Startem v soutěži vyjadřuje jezdec a doprovod souhlas s pořizováním obrazových záznamů účastníků v průběhu soutěže (fotografie, video) a jejich pozdějším použitím pro účely prezentace Cyklotrialových her mládeže.
- 12.7. Jezdec má během závodu na bicyklu viditelně upevněné startovní číslo přidělené pořadatelem. Startovní čísla zůstávají v platnosti po celý soutěžní ročník Her.
- 12.8. Při startu má jezdec obě kola v neutrální (startovní) zóně.
- 12.9. Pokud jezdec ukončí soutěž předčasně, oznámí to na časomíře a odevzdá bodovací kartu.

12.10. Opravy bicyklu během soutěže je možné provádět jen mimo sekce a v místech, kde neomezují či neohrožují ostatní jezdce.

13. DOPROVOD

13.1. Doprovod je označen stejným startovním číslem jako jezdec a nápisem doprovod. Je povinný označení při závodě viditelně nosit. Označený doprovod je účastníkem soutěže.

13.2. Jakákoliv pomoc doprovodu během jízdy v sekci není povolena s výjimkou jištění v nebezpečných místech po dohodě s rozhodčím sekce.

13.3. Není dovoleno jezdcům během jízdy radit, sdělovat čas ani jinak komunikovat (vyjma kategorie promesa, kde rady během jízdy povoleny jsou).

13.4. Příbuzní, doprovody a fanoušci nesmí nijak zasahovat do soutěže. Následující činy jsou zakázány a jezdec, v jehož prospěch jsou vykonány, za ně může být penalizován 10 trestnými body:

- a) stání ve frontě před sekcí namísto jezdce,
- b) urážky a kritika rozhodčích,
- c) vstup do sekce v době, kdy je v ní jezdec (vyjma bodu 13.2 a kategorie promesa),
- d) poskytování rad a nápověd jezdcům jedoucím v sekci (vyjma kategorie promesa),
- e) zasahování a úpravy tratě (viz bod 8.5),
- f) negativní ovlivňování psychiky soupeřů nebo vlastního jezdce.

14. ROZHODČÍ

14.1. Na každé sekci je nejméně jeden rozhodčí.

14.2. Rozhodčí musí být proškolený pro bodování v kontrolním úseku.

14.3. Musí být vybaven stopkami, tužkou nebo kleštěmi pro vyznačení bodů do karty jezdce a kontrolním archem, kam zapisuje body všech jezdců.

14.4. Pouze na vyžádání jezdce hlásí rozhodčí čas strávený v sekci (pozor, nehlásí zbývající čas do konce dvouminutového limitu).

14.5. Pouze na vyžádání jezdce hlásí slovně počet udělených penalizačních bodů, jinak body signalizuje jen viditelně ukázaným počtem zdvižených prstů na ruce.

14.6. Po překročení času 2 minuty na průjezd sekcí oznámí slovně „čas – bod“.

14.7. Veškerá případná komunikace mezi rozhodčím a jezdcem (dotazy k trati, upřesnění průjezdu) smí proběhnout buď před vjetím do sekce, nebo až po projetí.

14.8. Rozhodčí odpovídá za sekci a je zde nejvyšší autoritou. Sekci mu předává pořadatel s přiměřeným předstihem před závodem s vysvětlením zamýšleného způsobu průjezdu pro jednotlivé kategorie.

14.9. Pokud je rozhodčí na pochybách, má rozhodovat ve prospěch jezdce.

15. KLASIFIKACE A VÝSLEDKY ZÁVODU

- 15.1. Tento odstavec platí pro klasické bodování s penalizačními (trestnými) body, tedy na většině závodů. Při soutěži s bodováním typu „open“ (sbírání bonusových bodů) se postupuje podle bodu 19.13.
- 15.2. Po dokončení posledního okruhu jsou vyvěšeny celkové udělené penalizační body jednotlivých jezdců. Jezdec s nejmenším počtem penalizačních bodů je prohlášen za vítěze.
- 15.3. Ostatní místa v pořadí jsou obsazena podle vzestupně seřazených trestných bodů.
- 15.4. V případě rovnosti bodů (kdy dva nebo více jezdci mají stejný celkový počet trestných bodů) o lepším umístění rozhoduje:
- nejvyšší počet sekcí projetých za nula penalizačních bodů,
 - nejvyšší počet sekcí projetých za jeden bod, dva body a tak dále,
 - lepší výsledek v semifinále (pokud se jelo),
 - v soutěži bez semifinále, pokud se rozhoduje o umístění na stupních vítězů, určí ředitel soutěže rozhodující sekci, kterou jezdci, u nichž panuje shoda, musí projet. V této „roztřelové“ sekci bude při opětovné rovnosti bodů rozhodovat čas jejího průjezdu,
 - v případě rovnosti bodů na nižších (nemedailových) místech o umístění rozhoduje celkový čas jezdce na trati soutěže,
 - pokud přesto nejde rozhodnout, sdílejí nerozhodnutelní jezdci stejné pořadí.

16. PROTESTY

- 16.1. Protest smí podávat pouze jezdec nebo jeho doprovod.
- 16.2. Limit pro podání protestů je 30 minut po dojezdu posledního jezdce v dané kategorii.
- 16.3. Protest se adresuje řediteli závodu a odevzdává v písemné formě u časomíry.
- 16.4. K protestu se přikládá kauce 500,- Kč, která je v případě uznání protestu vrácena.

17. CELKOVÉ VYHODNOCENÍ SERIÁLU

- 17.1. Do celkového vyhodnocení jsou z dané soutěže započítáváni pouze jezdci, kteří mají licenci ČSC.
- 17.2. Pokud si licenci vyřídí až v průběhu seriálu, jsou jim započítány pouze body ze soutěží, na kterých licenci už měli vyřízenou nebo měli prokazatelně o licenci požádáno.
- 17.3. Jezdci bez licence nejsou do celkového hodnocení započítáváni a nezískávají seriálové body.
- 17.4. Body do celkového vyhodnocení seriálu jsou přidělovány v každé kategorii na základě výsledného pořadí v jednotlivých soutěžích následovně:

Pořadí	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	ostatní
Body	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

Příklad 6: V závodě na prvních dvou místech v kategorii skončí jezdci s licenci ČSC, první tedy obdrží 30 bodů, druhý 24 bodů. Na třetím místě je jezdec bez licence nebo zahraniční jezdec – ten sice získá medaili ze závodu, ale seriálové body ne. Čtvrtý jezdec v závodě už bude opět s licenci ČSC a započítá se mu 19 seriálových bodů, neboť je třetím s licenci.

- 17.5. Jezdci, kteří jedou mimo pořadí, nedostávají žádné body.
- 17.6. Jezdci, kteří soutěž nedokončili, nedostávají žádné body.
- 17.7. Do celkového vyhodnocení se započítávají podle počtu soutěží v seriálu buď všechny soutěže, nebo jen část. Pokud se počítá jen část, škrtají se každému jezdcí soutěže, v nichž dosáhl nejnižšího počtu bodů.
- 17.8. Počet započítávaných soutěží:

Celkový počet soutěží	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Více
Započítáváno	2	3	4	4	5	5	6	6	7	*
Počet škrtnutých	0	0	0	1	1	2	2	3	3	4

- 17.9. Vyhlášení celkových vítězů seriálu může proběhnout na konci posledního závodu sezony nebo jako samostatná slavnostní akce v závěru daného kalendářního roku. Informace o tom, kdy a jakou formou vyhlášení proběhne, bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Youth Games nejpozději 30 dnů před poslední soutěží sezony.

18. NOMINACE NA UCI SVĚTOVÉ HRY MLÁDEŽE (WYG)

- 18.1. Počet a seznam nominačních závodů je vyhlášen spolu s kalendářem soutěží na začátku sezony. Mezi nominační závody může být zařazen také jiný závod pořádaný před WYG mimo seriál Cyklotrialových her mládeže, například Mistrovství České republiky, halový indoor závod nebo i zahraniční soutěž.
- 18.2. Nominační body jsou přidělovány podle stejného klíče jako do celkového vyhodnocení seriálu (bod 17).
- 18.3. Nominace se netýká kategorie promesa a dívek starších 15 let – viz bod 2.1.
- 18.4. Nominováni mohou být pouze jezdci s licenci ČSC.
- 18.5. Jezdci jsou nominováni v následujícím pořadí:
- vítězové nominačního pořadí jednotlivých kategorií,
 - podle počtu jezdců dále může být nominován druhý jezdec v pořadí každé kategorie,
 - další jezdec v pořadí je veden jako náhradník v případě odstoupení některého z nominovaných.
- 18.6. Kategorie WYG „youth girls“ (mladší dívky 9-11 let) se v českém seriálu nejede a dívky soutěží spolu s chlapci ve smíšených kategoriích. Nominace jsou pro tuto kategorii následující:
- nejlepší dívka 9-11 let soutěžící v nejvyšší z kategorií minime / girls / benjamin,
 - nejlepší dívka 9-11 let soutěžící v druhé nejvyšší kategorii,
 - jedna další dívka může být vybrána na divokou kartu dle bodu 18.7.

- 18.7. Celkem tři jezdce může jmenovat pracovní skupina přidělením tzv. „divoké karty“ bez ohledu na jejich kategorii a umístění.
- 18.8. Startovné na WYG za jezdce hradí Český svaz cyklistiky jako vysílající organizace.
- 18.9. Soutěže WYG absolvuje jezdec v reprezentačním dresu zapůjčeném Českým svazem cyklistiky.
- 18.10. Náklady na účast si hradí účastník sám. Případná finanční podpora pro účast na WYG je poskytována zpětně dle celkového objemu prostředků určených na reprezentační výjezd všem účastníkům rovným dílem bez ohledu na umístění a kategorii.

19. SOUTĚŽ DRUŽSTEV A BODOVÁNÍ TYPU „OPEN“

- 19.1. Soutěž družstev, případně individuální soutěž s bodováním typu „open“, je zvláštním typem trialové soutěže, vycházející z mezinárodního formátu „open trialu“. Jezdci v soutěži získávají bonusové body za průjezdy brankami různé hodnoty podle obtížnosti.
- 19.2. Soutěže družstev jsou pořádány jako doplňkové k hlavní soutěži a jejich výsledky nejsou započítávány do celkového vyhodnocení seriálu.
- 19.3. Družstvo je tvořeno 3-5 jezdci, přičemž maximálně dva mohou být ze stejné kategorie. Ostatní jezdci musí být z různých kategorií. Členové družstva nemusí být z jednoho klubu.
- 19.4. Do výsledku jsou započítávány pouze bonusové body od 4 nejúspěšnějších jezdců družstva.
- 19.5. Soutěžní trať je tvořena jedinou sekcí, která je rozdělena na pět samostatných úseků. Jednotlivé úseky jsou odděleny páskou nebo čarou na zemi.
- 19.6. V každém úseku se nacházejí 4 branky různé obtížnosti označené vzestupně 10, 20, 30 a 40, což označuje počet bonusů přičtených jezdcovi za průjezd touto brankou.
- 19.7. Do soutěže startují nejprve první jezdec postupně z každého družstva, poté druzí jezdci a tak dále.
- 19.8. Každý jezdec absolvuje sekci pouze jednou.
- 19.9. Jezdec si v každém úseku může vybrat právě jednu branku, kterou zkusí projet – nebo se může brankám v úseku zcela vyhnout.
- 19.10. Pokud projede branku čistě (bez penalizace) a nedostane trestný bod ani jinde v aktuálním úseku, tak se mu bonus započítá. Pokud dostane penalizační body, aktuální úsek se nezapočítá.
- 19.11. Penalizační body se sčítají, po dosažení pěti bodů jezdec opouští sekci – zůstávají mu jen bonusy z čistě projetych úseků.
- 19.12. Maximálně tak jezdec může získat 200 bonusových bodů (5 úseků = 5 branek po 40 bodech).
- 19.13. Vítězí družstvo (či jezdec u individuální soutěže s pravidly „open“), které má největší součet bonusových bodů. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet projetych branek hodnoty 40 bodů, pak 30 atd. Pokud i přesto rovnost trvá, rozhoduje rychlejší čas.

20. KONTAKTY

- 20.1. Pracovní skupinu trialu pod Českým svazem cyklistiky pro řízení seriálu Cyklotrialové hry mládeže (tzv. Pracovní skupinu Youth Games) zastupují:
- Radek Janka, ÚAMK AMK Biketrial klub Olomouc, telefon +420 721 048 805, mail radek.janka@probeton.cz
 - Miroslav Křiva, ÚAMK AMK Hamry nad Sázavou, telefon +420 603 780 547, mail autokriva@quick.cz
- 20.2. Oficiální webové stránky Cyklotrialových her mládeže jsou: www.youthgames.cz
- 20.3. Hospodář seriálu Cyklotrialových her mládeže je Radek Janka, ÚAMK AMK Biketrial klub Olomouc. Má na starosti vybírání jistin pořadatele dle bodů 4.10, celkové vyúčtování Her a závěrečné finanční vyrovnání mezi pořadatelem daného ročníku soutěže.

21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 21.1. Tato pravidla platí pro seriál závodů Cyklotrialové hry mládeže pořádané pod Českým svazem cyklistiky. Jejich použití pro soutěže a závody nezařazené do seriálu Youth Games v příslušném roce není bez souhlasu pracovní skupiny Youth Games dovoleno.
- 21.2. České znění vychází z pravidel **UCI Part 7 Trial Regulations** ve verzi ze dne 18. 3. 2015.
- 21.3. Pro mezinárodní soutěže platí pravidla UCI aktuální v daném roce.
- 21.4. Platnost pravidel je od 31. ledna 2016. Případné revize do dalších let musí být provedeny a zveřejněny nejpozději 30 dnů před prvním závodem v daném kalendářním roce. V průběhu sezony je možné česká pravidla měnit pouze v případě zásadní změny mezinárodních UCI pravidel trialu.
- 21.5. Autorský kolektiv české verze pravidel:
- Miroslav Křiva
 - Radek Janka
 - Jiří Štěpánek
 - Luděk Valenta
 - Tomáš Pochtiol

PŘÍLOHA 1: VZOROVÉ PROPOZICE SOUTĚŽE**Propozice ##. soutěže Cyklotrialových her mládeže ##### (rok, místo, datum)**

Pořadatel:	<i>(Název / jméno, sídlo / adresa, IČ)</i>		
Kontakt:	<i>(Telefon, e-mail, případně webové stránky)</i>		
Místo konání soutěže	<i>(Přesné označení místa konání - obec, ulice, GPS souřadnice...)</i>		
Datum soutěže	<i>(Přesné datum)</i>		
Ředitel soutěže	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>	Traťový komisař	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>
Časoměřič, výsledky	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>	Zdravotník	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>
Harmonogram soutěže, celkový čas soutěže	<i>(Rozepsat čas startu jednotlivých kategorií, předpokládaný konec a čas vyhlášení výsledků, minimální celkový čas soutěže)</i>		
Trať	<i>(Počet sekcí, počet okruhů, volné pořadí / okruh, typ překážek, délka okruhu)</i>		
Vypsání kategorií	<i>Vzor: Promesa (5-8 let), poussin (9-10 let), benjamin (11-12 let), minime (13-14 let), cadet (15-16 let), girls (9-16 let), hobby – libovolná trať bez omezení věku* vyberte</i>		
Hodnocení soutěže	<i>Vzor: Soutěž je pořádána podle pravidel Cyklotrialových her mládeže pod Českým svazem cyklistiky. Body za umístění jsou licencovaným jezdcům započítávány do celoročního seriálu. Soutěž je nominační na WYG.* vyberte</i>		
Licence	<i>Vzor: Pro započtení bodů do nominace a seriálu je nutná licence ČSC. Účast v soutěži je ale možná i bez licence, zákonný zástupce vždy podepisuje na startu souhlas s účastí v soutěži na vlastní nebezpečí.</i>		
Startovné	<i>Vzor: Jezdci s licenci snížené startovné *** Kč, jezdcí bez licence plné startovné *** Kč</i>		
Přihlášky	<i>Vzor: Přihlašování do soutěže je možné předem na výše uvedených kontaktech nebo v den konání při registraci na místě závodu.</i>		
Příjezd a parkování			
Závěrečné informace	<i>Vzor: Soutěž se koná za každého počasí. K dispozici hygienické zázemí a občerstvení. Případné změny propozic budou vyvěšeny u startu.</i>		

PŘÍLOHA 2: SOUHLAS SE STARTEM V SOUTĚŽI

Já, níže podepsaný

Jméno a příjmení: _____

bytem: _____

jakožto zákonný zástupce jezdce:

jméno a příjmení: _____

narozený: _____

souhlasím s účastí uvedeného jezdce v soutěži Cyklotrialových her mládeže / Youth Games

pořádané dne: _____ v místě: _____

Jsem si vědom, že účast v soutěži je na vlastní nebezpečí.

Podpis zákonného zástupce: _____

ZPLNOMOCNĚNÍ:

(vyplnit jen v případě, že za jezdce na soutěži odpovídá jiná osoba než zákonný zástupce. Pokud jezdce doprovází rodič, tak proškrtněte. Zplnomocněná osoba musí být starší 18 let)

Pro zajištění doprovodu v soutěži a pro veškeré jednání spojené s účastí výše uvedeného jezdce v uvedené soutěži zplnomocňuji osobu:

Jméno a příjmení: _____

Bydliště: _____

Svým podpisem uvedená osoba toto zplnomocnění přijímá.

Podpis osoby udělující plnou moc:

Podpis zplnomocněné osoby:

PŘÍLOHA 3: ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA ZE ZÁVODU

Pořadatel:			
Kontakt:			
Místo konání soutěže			
Datum soutěže			
Ředitel soutěže		Traťový komisař	
Časoměřič, výsledky		Zdravotník	
Počet sekcí, počet okruhů soutěže		Počet závodníků, odhad počtu diváků	
Slovní zhodnocení soutěže, klady / zápory, dodržení časového limitu...			
Rozhodčí na kontrolních úsecích (vyjmenovat, případně jejich zhodnocení)			
Úrazy, zranění (popis, závažnost, způsob ošetření, řešeno jak a s kým)			
Protesty (přiložit kopie včetně rozhodnutí)			
Jiná sdělení			